

Zeichenerklärung

↑	Gradientenhochpunkt	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km
↓	Gradiententiefpunkt	Ausrundungshalbmesser
↻	Ausrundungsbeginn Wanne	f = 4,372 m
↻	Ausrundungsende Kuppe	TS = 415,868 m
		Stichhöhe
		Höhe Tangentenschnittpunkt

	Damm	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungspunkt
	Einschnitt	
---	Graben / Mulde links	
- - - -	Graben / Mulde rechts	

Vermessung	Kataster	Bezugssystem
GEO-METRIK IG Stendal		Lage 42/83(3°) - LS150 Höhe NHN - HS160

Blatt 1	Blatt 2
---------	---------

INGENIEURBÜRO FÜR WASSERWIRTSCHAFT UND TIEFBAU IWT - Arthur Bräsel Leipziger Straße 2 39517 Tangerhütte Tel.: 03935 / 959390	Datum	Zeichen
	gez. / bearb. geprüft	28.06.2018 Bräsel
Plan Nr.: Plangröße:	L1-Bahn-AP-04-01 1000,00 x 400,00	

Landesstraßenbaubehörde Sachsen - Anhalt - Regionalbereich Nord - Sachsenstraße 11a Tel. 03931/6870	Datum	Zeichen
	nach-/gepr.:	
Projekt-Nr.:		
39576 Stendal Fax 03931/687122		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungsplanung

Straßenbauverwaltung	Land Sachsen - Anhalt Landesstraßenbaubehörde Regionalbereich Nord Station: von NK 3134 013 St. 0.342 bis NK 3134 013 St. 0.680 Bau-km: 0+000 bis 0+338	Unterlage / Blatt-Nr.: 4 Übersichtshöhenplan Maßstab: 1 : 500
Straße: L 1	PROJIS-Nr.: 16015	

Ausbau der L1 Ortsdurchfahrt Arendsee Bahnhofstraße	
aufgestellt: Stendal, den	überprüft / genehmigt: Stendal, den
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt Regionalbereich Nord	Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt Regionalbereich Nord
im Auftrag	im Auftrag

km 0+003,000
H = -852,757 m
T = 4,000 m
f = -0,009 m
TS = 30,813 m

km -0+001,688
TS = 30,795 m

km 0+049,228
H = 6420,187 m
T = 8,000 m
f = 0,005 m
TS = 30,557 m

km 0+089,235
H = 3519,621 m
T = 8,000 m
f = 0,009 m
TS = 30,435 m

km 0+340,617
TS = 30,811 m

